

CAPACITACION MECANICA BASICA

Oscar Mauricio Rueda Salazar

Ingeniero Mecánico

TP: SN230-67281



SISTEMAS DE UN VEHÍCULO

1. Sistema Motriz
2. Sistema Eléctrico
3. Sistema de Frenos
4. Sistema de suspensión
5. Sistema de dirección
6. Carrocería



1. SISTEMA MOTRIZ

Partes más destacadas

- a. Motor
- b. Caja de Cambios o transmisión
- c. Diferencial
- d. Embrague



1. SISTEMA MOTRIZ



TECSEIRING®

1. SISTEMA MOTRIZ



TECSEIRING®

1. SISTEMA MOTRIZ



TECSEIRING®

1. SISTEMA MOTRIZ



TECSEIRING®

1. SISTEMA MOTRIZ



TECSEIRING®

1. SISTEMA MOTRIZ



TELSERING®

1. SISTEMA MOTRIZ



TELSERING®

2. SISTEMA ELECTRICO

Partes en sistema eléctrico

- a. Baterías
- b. Planta o Alternador
- c. Motor de arranque
- d. Sensores



2. SISTEMA ELECTRICO



TECSEIRING®

2. SISTEMA ELECTRICO



TECSEIRING®

2. SISTEMA ELECTRICO



TECSEIRING®

3. SISTEMA DE FRENOS



TECSEIRING®

3. SISTEMA DE FRENOS



TECSEIRING®

3. SISTEMA FRENOS



TECSERING®

3. SISTEMA FRENOS



TECSEIRING®

EN CASO DE FALLA DE FRENO

- A. Quite el pedal del acelerador
- B. Bombee el pedal del freno varias veces
- C. Si lo anterior no funciona, aplique el freno de parqueo gradualmente
- D. Si va a gran velocidad o bajando una pendiente, use el andén, para acercar el vehículo para frenarlo.
- E. La capacidad de frenado puede disminuir en una bajada prolongada o al pasar por una zona inundada.



4. SISTEMA SUSPENSION



TECSEIRING®

4. SISTEMA SUSPENSION



TECSERING®

4. SISTEMA SUSPENSION



TECSENERING®

5. SISTEMA DIRECCIÓN



TECSERING®

5. SISTEMA DIRECCIÓN



6. CARROCERIA



TECSEIRING®